

Billigflieger Pobeda im Höhenflug

Высокий полет бюджетной авиакомпании «Победа»

Billigflieger Pobeda im Höhenflug

Der Billigflieger Pobeda ist 2019 in die Phalanx der fünf größten Fluggesellschaften Russlands eingedrungen. Die Aeroflot-Tochter steht zwar häufiger als andere in der Kritik, macht aber scheinbar auch viel richtig. In Deutschland fliegt sie vier Ziele an.

2019 war ein gutes Jahr für Russlands Luftverkehrsbranche. Das Passagieraufkommen stieg um 10,2 Prozent auf 128,1 Millionen. Von den 20 größten Fluggesellschaften verbuchten nur vier schwächere Zahlen als im Jahr davor, die übrigen legten teils kräftig zu, neun Airlines sogar zweistellig. Das geht aus vorläufigen Daten der Luftfahrtbehörde Rosawijazija hervor. Bereits 2018 hatte es für den Gesamtmarkt ein Plus von 10,5 Prozent gegeben.

Mit den größten Zuwächsen konnten im vergangenen Jahr die Fluggesellschaften Azimuth mit Sitz in Rostow am Don (fliegt ab 31. März von dort mit ihrer russischen Superjet-100-Flotte auch zweimal pro Woche nach München) und Smartavia aus Archangelsk (früher Aeroflot-Nord und Nordavia) aufwarten, allerdings auf vergleichsweise niedrigem Niveau. In der Spitze war erneut Pobeda der klare Gewinner und machte seinem Namen alle Ehre. Auf Deutsch bedeutet er „Sieg“.

Высокий полет бюджетной авиакомпании «Победа»

Бюджетная авиакомпания «Победа» вошла в список пяти крупнейших авиакомпаний России в 2019 году. Дочернее предприятие «Аэрофлота» критикуют чаще других, но, видимо, оно кому-то нужно. В Германии «Победа» летает по четырем направлениям.

2019 год был удачным для российской авиационной промышленности. Пассажиरोоборот вырос на 10,2 процента до 128,1 миллиона. Из 20 крупнейших авиакомпаний только четыре оказались слабее, чем в предыдущем году, показатели остальных сильно выросли, а девять авиакомпаний увеличили свой доход вдвое. Это основано на предварительных данных авиационного управления Росавиации. Уже в 2018 году рост рынка составил 10,5 процента.

Наибольший прирост в прошлом году был отмечен у авиакомпаний «Азимут», базирующейся в Ростове-на-Дону (с 31 марта они также будут летать два раза в неделю в Мюнхен, используя свой российский парк «Суперджет 100») и «Смартавиа» из Архангельска (ранее «Аэрофлот-Норд» и «Нордавиа»), но на сравнительно низком уровне. «Победа» снова стала явным победителем и оправдала свое имя. На немецком языке это означает «Sieg».

Единственная в России бюджетная авиакомпания в 2019 году

Russlands einziger Billigflieger beförderte 2019 mehr als 10,3 Millionen Fluggäste, ein Plus von 44,4 Prozent im Jahresvergleich. Damit schob sich die Aeroflot-Tochter, die im Dezember fünf Jahre alt wurde, vom sechsten auf den vierten Platz in Russland vor – vorbei an Utair und Ural Airlines, die beide über deutlich mehr Flugzeuge verfügen. Doch die 30 Boeing 737-800 von Pobeda sind – typisch für den Low-Cost-Sektor – länger in der Luft. Zudem ist die Auslastung mit über 94 Prozent die mit Abstand höchste unter allen russischen Linienfluggesellschaften, nur bei den Ferienfliegern Azur Air und Royal Flight bleiben noch weniger Sitze frei.

In naher Zukunft könnte Pobeda bei den Fluggastzahlen auch die Nummer zwei und drei in Russland, S7 und Rossija, überflügeln. Sie verzeichneten im Vorjahr 14 Millionen und 11,6 Millionen Passagiere. Bei Pobeda sollen es bis zum Jahr 2023 mindestens 25 Millionen sein, so das erklärte Ziel. Außer Reichweite ist damit nur Spitzenreiter Aeroflot mit 37,2 Millionen Passagieren im Jahr 2019.

Sogar im internationalen Vergleich stark

Derzeit bedient Pobeda ungefähr 100 Strecken. In Deutschland werden Leipzig, München, Baden-Baden und Köln angeflogen. Dass die Fluggesellschaft eine solche Erfolgsstory werden würde, war durchaus nicht sicher. Davor hatten sich andere Namen im Billigsegment versucht, aber nicht lange durchgehalten. Sky Express und Avianova gaben jeweils nach

pervezla более 10,3 миллиона пассажиров, что на 44,4 процента больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Дочернее предприятие «Аэрофлота», которому в декабре исполнилось пять лет, переместилось с шестого на четвертое место в России, обогнав «Utair» и «Уральские авиалинии», у которых значительно больше самолетов. Но 30 Боингов 737-800 у «Победы» - что типично для недорогого сектора – находятся в воздухе дольше. Кроме того, заполняемость более 94 процентов является, безусловно, самой высокой среди всех российских регулярных авиакомпаний, только у круизных авиакомпаний «Azur Air» и «Royal Flight» остается меньше мест.

В ближайшем будущем «Победа» также может превзойти авиакомпании номер два и три в России, «S7» и «Россия». В прошлом году у них было 14 миллионов и 11,6 миллиона пассажиров. Цель «Победы» - иметь к 2023 году не менее 25 миллионов. Вне зоны досягаемости только Аэрофлот - лидер с 37,2 млн пассажиров в 2019 году.

Сильная компания даже по международным меркам

«Победа» в настоящее время обслуживает около 100 маршрутов. В Германии это Лейпциг, Мюнхен, Баден-Баден и Кельн. В том, что компания достигнет такого успеха, сначала не было никакой уверенности. До этого в недорогом сегменте пытались закрепиться другие компании, но продержались недолго. «Sky Express» и «Авианова» начали работу в 2011 году, но сдались быстро, через несколько лет.

wenigen Jahren kurz hintereinander 2011 auf. Pobeda dagegen war 2018 laut Branchendienst CAPA der am schnellsten wachsende Billigflieger Europas und ist diesen Winter Europas wachstumsstärkste Fluggesellschaft überhaupt. Zu diesem Schluss kam das als Newsletter vertriebene Fachblatt Anker Report.

Dabei löst keine Airline in der Heimat so viel Für und Wider aus. Aber das liegt wahrscheinlich in der Natur der Sache. Denn auch Sparen hat seinen Preis, was viele am eigenen Leib zu spüren bekamen. In den ersten Jahren herrschte ständig Verwirrung darüber, was denn nun als Handgepäck mit ins Flugzeug darf und was nicht. Im Oktober 2018 führte Pobeda eine Gebühr von 25 Euro für den Check-in am Schalter ein, die allerdings nur auf ausländischen Flughäfen erhoben wurde, wobei der Online-Check-in bereits vier Stunden vor Abflug endete. Was für viel böses Blut bei Passagieren sorgte, die von der Regelung überrascht wurden oder aus Zeitgründen nicht per Internet einchecken konnten, ist allerdings relativ branchenüblich. Ryanair verlangt für denselben Vorgang sogar 55 Euro. Trotzdem musste der Schritt im November 2019 rückgängig gemacht werden. Ein Moskauer Gericht befand, dass die Gebühr gegen russische Gesetze verstößt.

An Bord geht es geruhsam zu

Während des Fluges findet keinerlei Service statt. Die Bordküche ist verplombt, es gibt also weder etwas zu essen noch etwas zu trinken, auch nicht für Geld. „No frills“ in Reinkultur. Das Bordjournal wird

«Победа», с другой стороны, была самой быстрорастущей недорогой авиакомпанией в Европе в 2018 году, согласно данным филиала CAPA, и самой быстрорастущей авиакомпанией в Европе этой зимой. К такому выводу пришел специализированный журнал «Anker Report», который распространялся в виде бюллетеня.

Ни одна авиакомпания не вызывает столько положительных и отрицательных отзывов дома. Но это, видимо, заложено в самой природе такого явления. Потому что и экономия имеет свою цену, что многие проверили на себе. В первые несколько лет постоянно возникала путаница в отношении того, что можно и что нельзя перевозить на борту в качестве ручной клади. В октябре 2018 года «Победа» ввела плату в размере 25 евро за регистрацию на стойке, которая, однако, взималась только в иностранных аэропортах, а регистрация через Интернет заканчивалась за четыре часа до вылета. Однако то, что попортило кровь многим пассажирам, которые были удивлены правилами или не смогли зарегистрироваться через Интернет из-за нехватки времени, является относительно распространенным явлением в отрасли. «Ryanair» взимает гораздо больше – 55 евро за тот же процесс. Тем не менее, это решение пришлось изменить в ноябре 2019 года. Московский суд постановил, что этот сбор нарушает российское законодательство.

**На борту время течет
неспешно**

Во время полета нет

nach dem Start ausgeteilt und vor der Landung wieder eingesammelt, es sei denn, man möchte es behalten.

Der häufigen Empörung über vermeintliche Zumutungen stehen aber außer dem Preis auch andere Vorzüge gegenüber. Pobeda ist die pünktlichste Fluggesellschaft Russlands und verfügt über eine der modernsten Flugzeugflotten auf dem Markt, das Durchschnittsalter der Boeings lag im September 2019 bei 2,4 Jahren. Die Freundlichkeit des Personals ist überhaupt nicht knapp kalkuliert und entspricht dem der Muttergesellschaft. Da das Einsteigen über die Vorder- und die Hintertür erfolgt, gelangt man schnell zu seinem Platz. Dort hat man dann für die Zeit des Fluges seine Ruhe, ohne ein Sandwich oder einen Keks in die Hand gedrückt zu bekommen oder sich für ein Tässchen Tee oder Kaffee entscheiden zu müssen.

Das kann durchaus entspannend sein, zumal man auch von den Vorderleuten nicht genervt wird: Die Rückenlehnen lassen sich nicht zurückklappen. Netter Aspekt am Rande: Die Lautsprecherdurchsagen wurden von dem bekannten russischen Komiker Garik Charlamow gesprochen. Das kann zu guter Laune beitragen, sofern man denn Russisch versteht.

Unsere in Moskau lebende Kollegin Martina Wiedemann scheint mit Pobeda jedenfalls ziemlich zufrieden zu sein. Das hier hat sie neulich bei sich auf Facebook gepostet: Zwei Welten Als ich am 8. Januar mit meinem frisch operierten Sprunggelenk von Berlin Tegel nach Moskau Vnukovo flog,...

обслуживания. Камбуз запечатан, так что нечего есть и пить, даже за деньги. «Без излишеств» в чистом виде. После взлета вам раздадут бортовой журнал и снова соберут его перед посадкой, если вы не хотите его оставить себе.

Тем не менее, частые возмущения насчет различных накладок компенсируются другими преимуществами в дополнение к низкой цене. «Победа» является самой пунктуальной авиакомпанией России и имеет один из самых современных авиационных флотов на рынке, средний возраст их боингов в сентябре 2019 года составлял 2,4 года. Дружелюбие персонала вообще неисчерпаемо и соответствует дружелюбию в материнской компании. Поскольку посадка осуществляется через переднюю и заднюю двери, вы быстро доберетесь до своего места. Там вы можете отдохнуть за время полета, правда, не имея при этом в руке бутерброд или печенье или возможности выпить чаю или кофе.

Вам может понравиться ещё кое-что, особенно если вас не раздражают люди спереди: спинки нельзя сложить назад. Есть и забавный момент: голос записанного автоинформатора принадлежит известному российскому комику Гарику Харламову. Это может улучшить ваше настроение, если вы понимаете русский язык.

Наша коллега Марина Видеманн, которая живет в Москве, кажется, вполне довольна «Победой» Недавно она опубликовала пост на Facebook: Два мира: как я летала 8 января из Берлина в московский аэропорт Внуково с

Опубликовано Видеманн Вторник, 21 января 2020 г.	прооперированной лодыжкой... Опубликовано Видеманн Вторник, 21 января 2020 г.
--	---